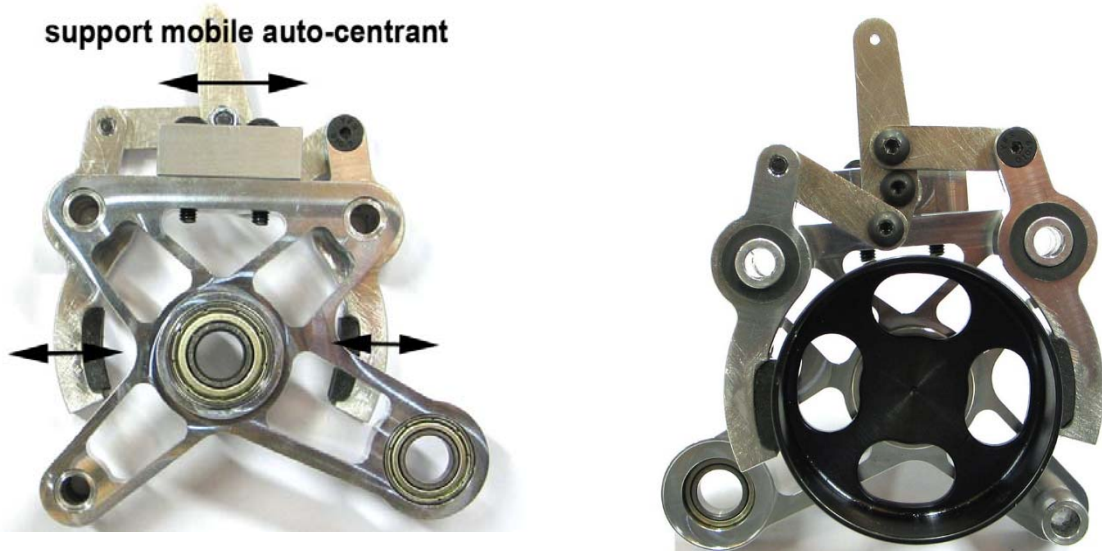


1. Démontez la plaque de cascade d'origine en gardant les trois colonnettes aluminium.
2. Remontez la cloche d'embrayage et le pignon.



3. Remettez en place les 3 colonnettes en montant les deux plus longues dans les pinces de frein.
4. Retirez le carré de frein de l'axe d'origine.
5. Remontez la plaque de cascade sur la transmission, les pinces de freins doivent rester libres de bouger d'avant en arrière, le guidage se faisant par les plaques de commande en inox.
6. Le kit étant livré monté avec de la graisse au cuivre sur toutes les articulations, s'assurer qu'il n'y ait pas de point dur. Le guide de pince fixé sur le dessus de la plaque de cascade doit toujours avoir une liberté de droite à gauche afin de permettre le centrage automatique du frein et le rattrapage d'usure des plaquettes.
7. Plier la tringle de frein afin d'avoir une partie horizontale au niveau du servo de frein.
8. Utiliser un T en plastique de liaison de façon à ne pas forcer sur la commande de frein durant la partie accélération.
9. Vérifier régulièrement que le jeu n'augmente pas exagérément au niveau du guide de frein et resserrer légèrement les vis en mettant du frein filet et de la graisse au cuivre.

